



UITGELICHT

Project

Groene Poort Waterweg

Locatie Rozenburg



Introductie

Buitenwerk Samensterk staat voor samenwerking in de keten met als doel om de stadsopgaven voor de Rotterdamse buitenruimte te realiseren. Hoe? Door als partners aan de voorkant samen op te trekken voor innovatie- en samenwerkingskracht.

Alleen ben je sneller, samen kom je verder!
Door middel van projectvoorbeelden willen we laten zien hoe deze aanpak leidt tot innovatieve oplossingen.

Met vandaag als uitgelicht project: de Groene poort Waterweg!

Projectduur

2013-2027

Thema's



Samenwerking



Duurzaamheid

Ben jij ook betrokken bij een innovatief project in de buitenruimte van Rotterdam en wil je graag de inzichten delen met onze lezers?

Neem dan contact op met

communicatie@rondomww.nl

Samenwerkingspartners

- Rijkswaterstaat
- Havenbedrijf Rotterdam
- Wereld Natuur Fonds
- Gemeente Rotterdam
- De aanvoer van rioolbuizen wordt uitgevoerd door de aannemers uit de raamovereenkomst Stadse Werken.



Project inhoud

De samenwerkingspartners leggen 3 kilometer natuurvriendelijke oevers aan met overtollige materialen. Dit vloeit voort uit verplichtingen van de Kader Richtlijn Water en de behoefte om oevers aantrekkelijk te maken in combinatie met vergroting van de biodiversiteit in de delta. Daarbij wordt een golfbreker annex langsdam met steenachtig materiaal gerealiseerd en vervolgens wordt tussen de oever en de langsdam verondiept met grond en zandige baggerspecie. Zodoende worden luwe nat-droog zones aangelegd, die bijdragen aan de ontwikkeling van getijdenatuur.

Voor de langsdam worden, naast betonpuin uit de waterbouw, o.a. oude rioolbuizen gebruikt, die afkomstig zijn van de rioolvervangingsprojecten van Stadse Werken. Bijvoorbeeld buizen uit de Zalmplaat, Tussenwater, Huniadijk, Abelenlaan en Mercatorweg. De ambitie is om minimaal 5.000 meter buis per jaar aan te leveren, onder het motto: **van Puinbreker naar Golfbreker!**

Uitdagingen

Veranderen van logistiek en hergebruik van vrijkomende materialen. Zoeken naar zo hoogwaardig mogelijk hergebruik, met waardecreatie (biodiversiteit) en met minimale milieu-impact.

Inzichten

Projectmatig gezien is afvoer van overtollige materialen naar de puinbreker goed uitvoerbaar. Dit leidt echter tot kapitaalvernietiging.



Het hergebruiken van materialen, waaronder buizen, vergt meer inspanning, gericht op de volgende toepassing. Het hergebruik moet goed gecommuniceerd worden met alle betrokkenen en vooraf in de uitvraag en raamovereenkomst zijn opgenomen. Het is van belang om bij het demonteren zorgvuldig te werken en te anticiperen op de eisen van de volgende gebruiker.

Verder is het van belang milieu-keuringen niet per partij uit te voeren maar in een Alternatieve Werkwijze op te nemen. Dit is voor rioolbuizen in overleg met ILT en SIKB geregeld.

Financieel gezien is het van belang niet alleen te rekenen met kosten, maar ook met rest- en vervangingswaarde en MKI.

Innovaties

Procesinnovaties

1. Co-creatie door vier samenwerkingspartners
2. Aanpassen logistiek: ontgraven van hele buizen en transport naar Rijkswaterstaat in plaats van naar de puinbreker.

Technische innovaties

1. Gebruik van rioolbuizen in de waterbouw
2. Verondiepen met specie mbv rainbowing
3. Monitoring mbv eDNA
4. Aanleg kunstrijf

